

## Comunicazione Commerciale 07-2014

### FURUNO ITALIA – NUOVO AUTOPILOTA NAV-711 C

Gentile Cliente,

siamo lieti di confermare che a breve saranno disponibili i nuovi Autopiloti FURUNO Serie NavPilot 711C.

Questa nuova gamma di autopiloti (sostituzione dei NavPilot711) prevede, oltre alle caratteristiche che hanno decretato il successo degli autopiloti FURUNO, un nuovo display a colori e design rinnovato.

Il display NavPilot 711C è ora perfettamente in linea con l'estetica delle nuove generazioni di apparati come serie NavNet TZT 14 e TZT 9 e monitor FURUNO MU150/190 e Hatteland Serie X per apparati black box.

Tra i principali punti di forza di questo nuovo apparato ricordiamo:

- Display LCD a colori 4.1" (QVGA (320x240))
- Alta luminosità 700 cd e possibilità di regolazione "day/night" per garantire visibilità ottimale in ogni condizione
- Semplice ed intuitivo utilizzo delle funzioni e tasti diretti PORT/STBD e rotokey con stesso look Tzt.
- Speciale filtro anti appannamento
- Spessore display ultra sottile inferiore a 10 mm una volta incassato in plancia
- Semplice installazione ad incasso su foro 95 mm e ghiera di fissaggio



Il display a colori ed il menù di utilizzo semplice ed intuitivo rendono NavPilot 711C il pilota automatico perfetto per ogni esigenza. Di seguito alcune informazioni aggiuntive sulle funzionalità NavPilot:

#### NavPilot 711 C STBY/AUTO mode



La rotta dell'imbarcazione è indicata con freccia ombreggiata in modalità **STBY**



Passando in modalità **AUTO** la freccia diviene rossa



Quando l'operatore cambia rotta, la freccia rossa si sposta ed indica la nuova direzione to go

#### NavPilot 711 C WIND mode



La direzione vento attuale è indicata con ago rosso in **STBY** mode sulla pagina wind



Passando in modalità **WIND Mode** l'ago del vento diviene blu (angolo vento selezionato) sulla pagina wind



L'ago blu e l'ago rosso mostrano la deviazione tra direzione vento attuale e angolo del vento selezionato dall'utente.

